



**Vestsjællands Veterantog**  
**Dansk Jernbane-Klub**  
c/o Jan Bo Pedersen  
Tlf. 23409626  
[vsvt@jernbaneklub.dk](mailto:vsvt@jernbaneklub.dk)

1.oktober 2009

## Pressemeddelelse

### Efterårs kørsel med Vestsjællands Veterantog

#### Veterantoget er atter klar til at køre mellem Gørlev og Slagelse i efterårsferien.

I weekenden den 10. og 11. oktober kan du få en helt speciel efterårs oplevelse, hvis du tager på tur med Vestsjællands Veterantog og damplokomotivet DSB K 564.

Det 110 år gamle damplokomotiv er parat til at trække veterantogets 2-akslede træbeklædte DSB personvogne med åbne endeperroner fra 1920'erne samt pakvognen til barnevogne og cykler, som medtages gratis med veterantoget.

#### En rejseoplevelse, der oser af nostalgi.



Du træder ind i fortiden, når du åbner lågen til den åbne endeperron på veterantogets vogne. Kort efter har du fundet plads i én af kupévognene eller togets storrumsvogne, hvoraf den ene er indrettet som cafévogn. Når det er tid til afgang, lukkes lågerne. Togføreren fløjter afgang, og efter et kvitterende fløjt fra lokomotivet begynder toget at køre.

Til lyden af de hårde stempelslag kan du nyde udsigten til det skønne Vestsjællands vekslende natur med marker og skove. Togbetjenten afbryder kort din "drømmerejse", når han sælger dig en billet. Det er en edmonsonsk papbillet – som i gamle dage.

Turen Gørlev-Slagelse eller omvendt tager ca. 40 minutter, så der er tid til at gå på opdagelse i toget for at se de andre vogne, men man kan selvfølgelig også "nøjes med" at nyde turen fra togvinduet, hvor man på markerne også kan være heldig at se skyggen af toget og røgen fra lokomotivet.

#### Damplokomotivet DSB K 564

Lokomotivet, der trækker veterantoget, blev bygget til DSB i Tyskland i 1899, og frem til 1950'erne blev det brugt til eksprestog, iltog og almindelige persontog. DSB K 564 blev i 1957 solgt til Odsherreds Jernbane. I 1968 købte Dansk Jernbane-Klub lokomotivet.



#### Køreplanen

Vestsjællands Veterantog, efterår 2009, side 1 af 2 sider

<b>Slagelse-Høng-Gørlev og omvendt Lørdag &amp; søndag 10. &amp; 11. oktober 2009</b>			
Slagelse afg.		12.10	15.10
Havrebjerg afg.		12.17	15.17
Løve afg.		12.27	15.27
Høng afg.	10.20	12.40	15.40
Gørlev ank..	10.40	13.00	16.00
<hr/>			
Gørlev afg.	11.00	14.00	16.20
Høng afg.	11.22	14.22	16.40
Løve afg.	11.25	14.25	
Havrebjerg afg.	11.34	14.34	
Slagelse ank.	11.40	14.40	

**Ret til ændringer forbeholdes**

I år kører veterantoget også juletog mellem Kalundborg og Jyderup lørdag & søndag 12. og 13 december. Køreplanerne [www.vsvt.dk](http://www.vsvt.dk)

## Billetter

### købes i veterantogene:

Slagelse-Gørlev, retur: 80,- kr.  
 Slagelse-Høng, retur: 60,- kr.  
 Høng-Gørlev, retur: 40,- kr.  
 Børn 4-12 år rejser til ½ pris



## Kulturarven plejes – på frivillig basis

Veterantogskørslerne afvikles på frivillig og ulønnet basis af medlemmer fra Dansk Jernbane-Klub. I fritiden restaureres og vedligeholdes de gamle lokomotiver og vogne. Desuden bruger en del af medlemmerne tid på at blive uddannet til lokomotivførere, fyrbødere og togpersonale.

Har man lyst at være med til at arbejde på veterantoget, er man altid velkommen til at kigge indenfor i remiserne på Høng station, hvor der arbejdes hver tirsdag aften samt på lørdage. Man kan naturligvis også møde os på veterantoget, når det kører. Få "blod på tanden" og bliv medlem af Dansk Jernbane-Klub, så venter en spændende fritid, hvor man måske en dag er uddannet til togfører, fyrbøder m.m.

## Ny perron i Gørlev

I løbet af vinteren og foråret har veterantogsfolkene bl.a. anlagt en helt ny perron i Gørlev, så passagererne fra veterantoget nemt og bekvemt kan stige på eller af toget. Perronen er lavet som i "gamle dage" med en forkant af sveller og en græsbelægning.

